

Содержание

1. Введение	5
2. Общие сведения	5
3. Информация по технике безопасности	5
3.1 Правила безопасного вождения	6
4. Общее описание	7
4.1 Вид слева	7
4.2 Вид справа	7
4.3 Вид сверху	7
4.4 Вид сзади	7
5. Идентификационные номера	8
5.1 Идентификационный номер транспортного средства (VIN)	8
5.2 Номер двигателя	8
6. Органы управления	8
6.1 Замок зажигания	8
6.2 Приборная панель	8
6.3 Переключатель рулевой	9
6.4 Рычаг и педаль тормоза	9
6.5 Стояночный тормоз	9
6.6 Рычаг переключения передач	10
6.7 Крышка топливного бака	10
6.8 Топливный кран	10
6.9 Сиденье	10
6.10 Кик-стартер	10
6.11 Аксессуары и принадлежности	11
7. Проверка перед эксплуатацией	11
7.1 Рычаг/трос дросселя	11
7.2 Рулевое управление	11
7.3 Масло моторное	11
7.4 Тормоза	11
7.5 Шины	11
7.6 Диски колесные	11
7.7 Топливо	11
7.8 Трансмиссия	12
7.9 Освещение	12
7.10 Замок зажигания	12
7.11 Багажник	12
8. Управление	12
8.1 Запуск двигателя	12
8.2 Прогрев двигателя	12
8.3 Переключение передач	12
8.4 Обкатка двигателя	13
8.5 Парковка	13
8.6 Нагрузка	13
9. Поездка на квадрицикле	14
9.1 Защитная одежда	14
9.2 Движение на квадрицикле	14
9.3 Тяжелые условия эксплуатации	16
10. Периодическое обслуживание	16
10.1 Таблица периодического обслуживания	16
10.2 Масло в редукторе	18
10.3 Масло моторное	18
10.4 Осмотр свечи зажигания	19
10.5 Очистка/замена фильтрующего элемента воздушного фильтра	19
10.6 Проверка тормозов	20
10.7 Сигнал тормоза	20
10.8 Проверка колес, снятие и установка	21
10.9 Регулировка амортизаторов	21
10.10 Регулировка холостого хода	21
10.11 Ограничитель рычага дросселя	22
10.12 Смазка шарниров нижнего и верхнего рычагов	22
10.13 Плавкий предохранитель (7А)	22
10.14 Аккумулятор	22

11. Предпродажная подготовка	23
12. Положение о гарантии	24
12.1 Общие положения	24
12.2 Гарантия не распространяется.....	24
13. Предпродажная подготовка (экземпляр продавца)	25
14. Гарантийный талон (экземпляр продавца)	26
14.1 Порядок реализации гарантийных обязательств.....	27
15. Гарантийный талон	28
15.1 Информация о прохождении планового технического обслуживания.....	28
16. Спецификация	29
16.1 Общее техническое описание	29
17. Электрическая схема принципиальная	30

1 Введение

Благодарим за выбор продукции Baltmotors.

Настоящее руководство содержит сведения о специальных приемах и практических навыках, необходимых для управления квадрициклом, а также важную информацию о технике безопасности, обслуживании и контрольных проверках, обязательных для его содержания в исправном состоянии. При возникновении каких-либо вопросов относительно операций обслуживания вашего квадрицикла, пожалуйста, проконсультируйтесь с дилером Baltmotors.

Прежде чем приступить к эксплуатации квадрицикла, пожалуйста, полностью прочтите данное руководство, а также изучите правила и законодательные нормы вождения для вашего региона. Не управляйте квадрициклом без надлежащей инструкции. Начинающим водителям следует пройти учебный курс, прежде чем управлять квадрициклом.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в транспортное средство в процессе производства без уведомления и каких-либо обязательств.

Данное руководство содержит актуальную информацию о продукте на момент печати. Если обнаружено какое-либо различие между руководством и вашим квадрициклом, пожалуйста, обратитесь к дилеру для получения необходимой информации.

Руководство является неотъемлемой частью этого квадрицикла, поэтому оно всегда должно находиться вместе с ним, даже при смене владельца.

Установленный срок службы квадрицикла при условии соблюдения правил эксплуатации и техобслуживания, указанных в руководстве по эксплуатации, составляет 5 лет.

Все права защищены. Любая информация, содержащаяся в данном руководстве, не может быть воспроизведена или несанкционированно использована без предварительного разрешения производителя — общества с ограниченной ответственностью «Калининградский мотозавод».

2 Общие сведения

Квадрицикл предназначен для эксплуатации в качестве индивидуального транспортного средства и перевозки легких грузов по дорогам и пересеченной местности.

3 Информация по технике безопасности

Управление квадрициклом отличается от управления другими транспортными средствами и может быть опасно. Если вы не будете следовать инструкциям и рекомендациям, приведенным в этом руководстве, может произойти столкновение с препятствием или опрокидывание, что, в свою очередь, может закончиться тяжелой травмой или даже смертельным исходом. Никогда не используйте квадрицикл без обучения или инструктажа перед поездкой.

▲ Предупреждение

Несоблюдение ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ, содержащихся в этом руководстве, может привести к серьезной травме или повреждению квадрицикла.

3.1 Правила безопасного вождения

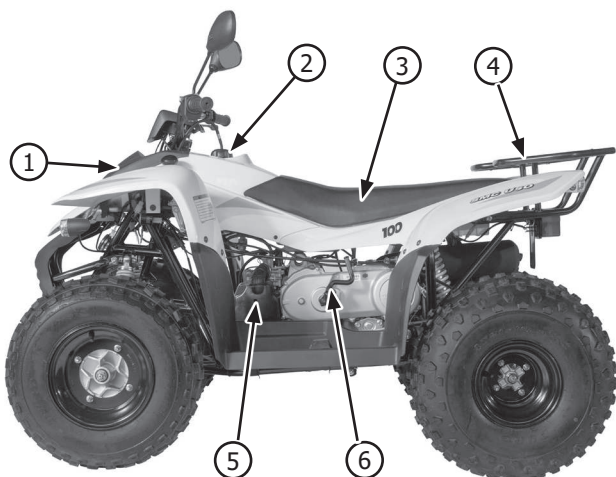
1. Никогда не производите пуск и прогрев двигателя в закрытом помещении, не имеющем хорошей вентиляции.
2. Изучите это руководство по эксплуатации внимательно и выполняйте все требования при управлении квадрициклом. При выезде на дороги общего пользования необходимо следовать Правилам дорожного движения.
3. Никогда не управляйте квадрициклом без надлежащего обучения или инструктажа. Начинающие водители должны пройти обучение на специальных курсах.
4. Запрещено управлять квадрициклом лицам, не имеющим водительского удостоверения соответствующей категории.
5. Перед началом эксплуатации квадрицикла проведите регистрацию транспортного средства в соответствии с законодательством.
6. Никогда не управляйте квадрициклом без сертифицированного шлема. Водитель квадрицикла также должен надевать защитные очки для глаз (либо шлем с защитой лица), перчатки, высокие ботинки, куртку с длинными рукавами и штаны из плотного материала.
7. Никогда не употребляйте алкоголь или спиртосодержащие лекарства перед поездкой или во время поездки на квадрицикле.
8. Не следует ездить на скорости, несопоставимой с вашими навыками управления или окружающими условиями. Всегда передвигайтесь на скорости, которая является безопасной для ландшафта, видимости, эксплуатационных режимов и вашего опыта.
9. При движении не допускайте резкого ускорения, которое может привести к неуправляемому заносу и закончиться аварией. Плавное нажатие рычага дросселя производит ускорение вашего квадрицикла с большей безопасностью.
10. Не пытайтесь ездить на задних колесах, не делайте прыжков или других трюков.
11. Необходимо проверять свой квадрицикл перед каждой эксплуатацией чтобы удостовериться, что он находится в безопасном и хорошем эксплуатационном состоянии. Следуйте правилам технического обслуживания и графикам, описанным в этом руководстве.
12. Если территория, по которой вы передвигаетесь, незнакома, управляйте квадрициклом медленно и будьте готовы к преодолению препятствий.
13. Всегда держите обе руки на руле и ноги на площадках для ног во время управления квадрициклом.
14. Всегда проверяйте препятствия на незнакомой территории, прежде чем их преодолевать. Никогда не пытайтесь преодолевать крупные препятствия. Никогда не ездите на чрезмерно ухабистом, скользком или рыхлом грунте, если вы не имеете хороших навыков управления квадрициклом на такой местности.
15. Следуйте правилам выполнения поворотов, подъема в гору, спуска с горы, как описано в данном руководстве.
16. Убедитесь в отсутствии препятствий и людей позади вас, когда вы начинаете движение назад.
17. Запрещено преодолевать на квадрицикле водные препятствия с быстрым течением или глубиной, превышающей рекомендуемую в этом руководстве.
18. Влажные тормоза теряют эффективность. Проверьте тормоза, выехав из воды. При необходимости нажмите несколько раз на тормоз на ходу, чтобы просушить тормозные колодки.
19. Запрещается изменять конструкцию квадрицикла при установке или применении аксессуаров и принадлежностей. Всегда используйте правильный размер и тип шин.
20. При погрузке и перевозке квадрицикла не превышайте установленную максимальную нагрузку. Уменьшите скорость движения.
21. При переключении передачи обязательно остановите квадрицикл, нажмите педаль тормоза и затем переведите рычаг переключения в необходимое положение. Не нажимайте рычаг дросселя во время переключения передач.
22. При парковке всегда выключайте двигатель, применяйте стояночный тормоз.
23. Запрещается проводить работы под квадрициклом, стоящим только на домкрате.
24. Для получения навыков безопасного управления квадрициклом практикуйтесь на небольшой скорости, на специальном полигоне и под управлением опытного инструктора. Не пытайтесь управлять квадрициклом на высокой скорости, пока вы полностью не освоите эти операции управления.

4 Общее описание

▲ Предупреждение

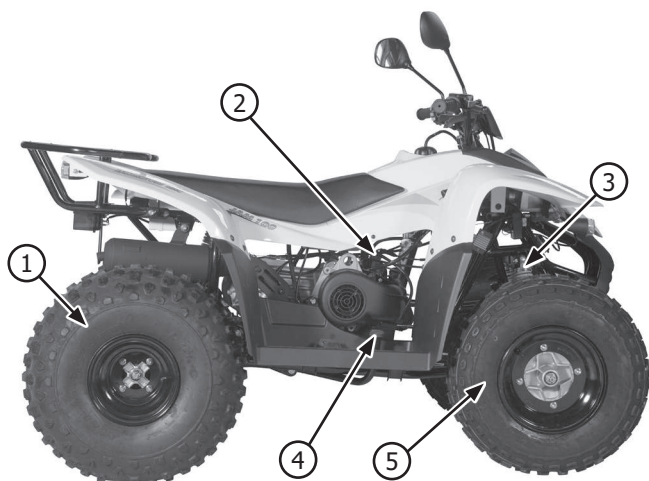
Все рисунки в данном руководстве приведены для справки. Фактический внешний вид квадрицикла может отличаться.

4.1 Вид слева



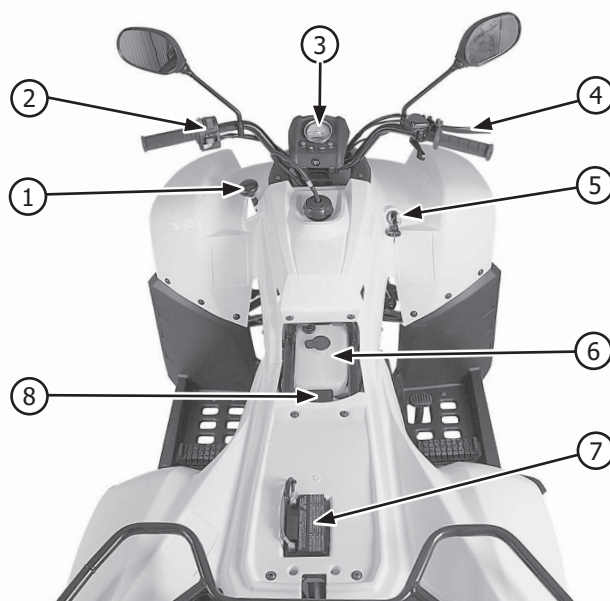
1. Фара передняя
2. Крышка топливного бака
3. Сиденье
4. Багажник
5. Воздушный фильтр
6. Кик-стартер

4.2 Вид справа



1. Колесо заднее
2. Кран топливный
3. Передний амортизатор
4. Педаль тормоза
5. Колесо переднее

4.3 Вид сверху



1. Рычаг переключения передач
2. Переключатель рулевой
3. Панель приборная
4. Рычаг тормоза
5. Замок зажигания
6. Бак масляный
7. Батарея аккумуляторная
8. Бачок тормозной жидкости

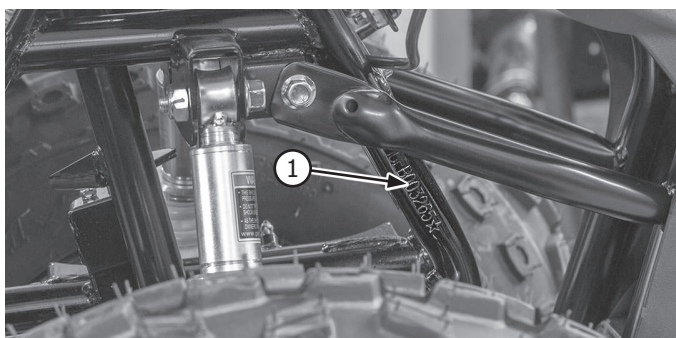
4.4 Вид сзади



1. Фонарь задний
2. Глушитель
3. Амортизатор задний
4. Суппорт тормозной задний
5. Цепь

5 Идентификационные номера

5.1 Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

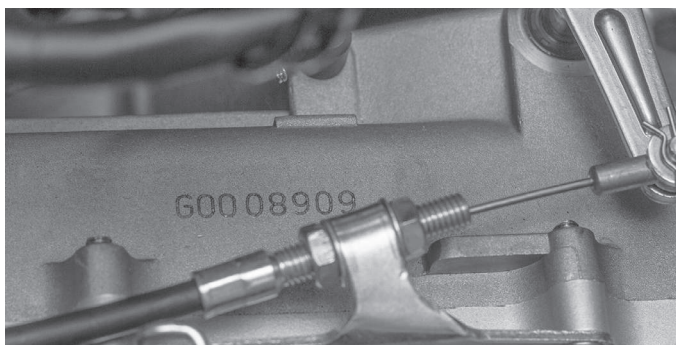


Идентификационный номер (1) транспортного средства (VIN) расположен на раме с правой стороны под аркой переднего правого колеса. Номер продублирован на заводской табличке (2) под аркой переднего правого колеса, около подножки.



5.2 Номер двигателя

Номер двигателя расположен на картере двигателя сверху.



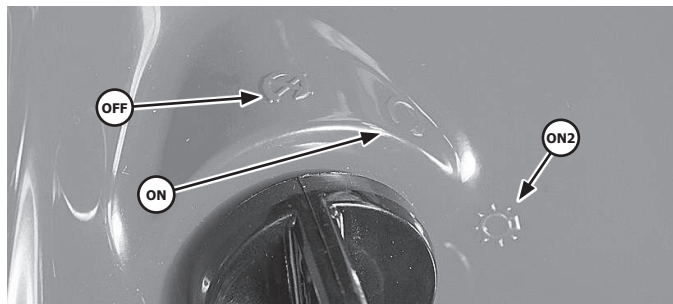
Номер продублирован на наклейке на двигателе слева.



6 Органы управления

6.1 Замок зажигания

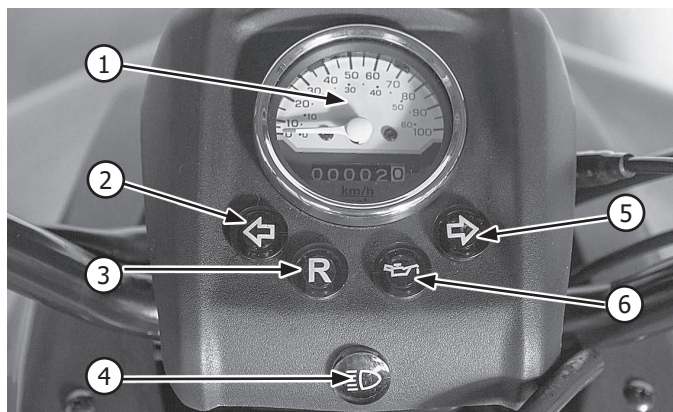
☒ OFF: Зажигание выключено. Ключ может быть удален в этом положении.



○ ON: Зажигание включено. Двигатель может быть запущен в этом положении.

☒ ON 2: Включены зажигание и габаритные огни. Двигатель может быть запущен. Выключить габаритные огни в этом положении невозможно.

6.2 Приборная панель



1. Указатель скорости движения (спидометр)
2. Сигнализатор указателя левого поворота
3. Сигнализатор включения задней передачи
4. Сигнализатор работы дальнего света
5. Сигнализатор указателя правого поворота
6. Сигнализатор низкого уровня масла

Указатель скорости движения (спидометр)

Этот указатель (1) показывает текущую скорость движения транспортного средства.

Сигнализаторы указателя поворотов

Когда какой-либо указатель (2 или 5) поворота включен, мигает соответствующий сигнализатор.

Сигнализатор включения задней передачи

Этот сигнализатор (3) светит, когда включена задняя передача.

Сигнализатор включения дальнего света

Этот сигнализатор (4) светит, когда работает дальний свет фар.

Сигнализатор низкого уровня масла

Этот сигнализатор (6) светит, когда уровень моторного масла в баке опускается до минимума.

6.3 Переключатель рулевой



Выключатель аварийной сигнализации

- △ — в этом положении (1) мигают все вместе указатели поворотов.
- — в этом положении (1) указатели поворотов выключены.

Переключатель света

☞ — при этом положении переключателя (2) включены ближний свет и задний фонарь.

☛ — при этом положении переключателя (2) включены дальний свет и задний фонарь.

Выключатель указателей поворотов

Переместите выключатель (3) влево для указания левого поворота или вправо для указания правого поворота. Нажмите на выключатель для выключения указателей поворотов.

Кнопка электрического стартера

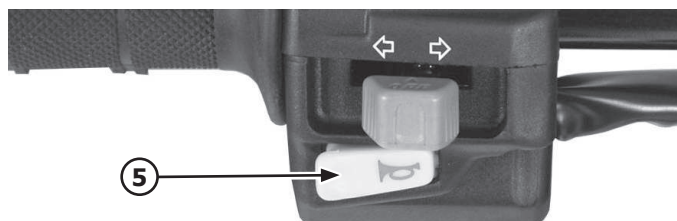
Кнопка (4) электрического стартера расположена спереди рулевого переключателя. При нажатии на эту кнопку начинает работать электрический стартер.

⚠ Предупреждение

Не удерживайте нажатой кнопку стартера более 10 секунд при каждой попытке запуска. Если двигатель не запускается, отпустите кнопку стартера и сделайте паузу 30 секунд, прежде чем осуществить следующую попытку запуска.

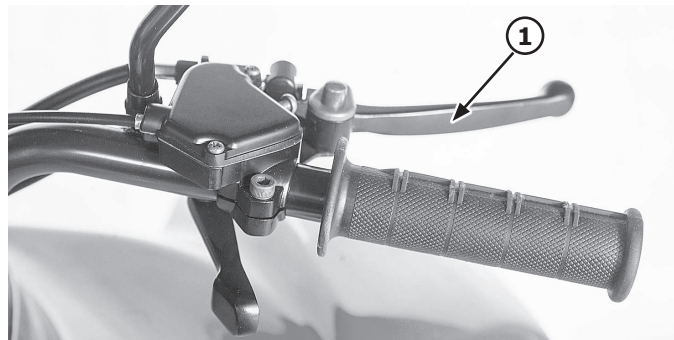
Кнопка звукового сигнала

При нажатии на кнопку (5) срабатывает звуковой сигнал.

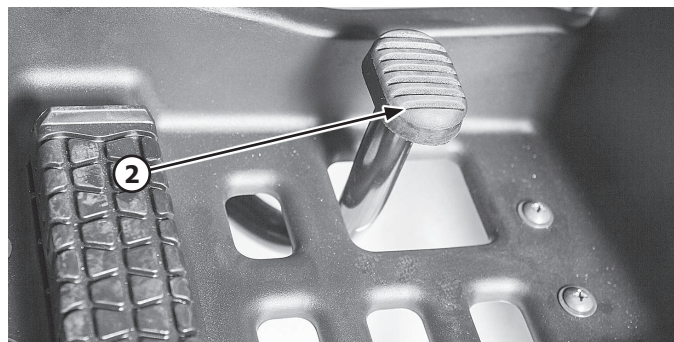


6.4 Рычаг и педаль тормоза

Рычаг заднего тормоза (1) расположен на правой стороне руля. Потяните за рычаг к рулю, чтобы задействовать задний тормоз.



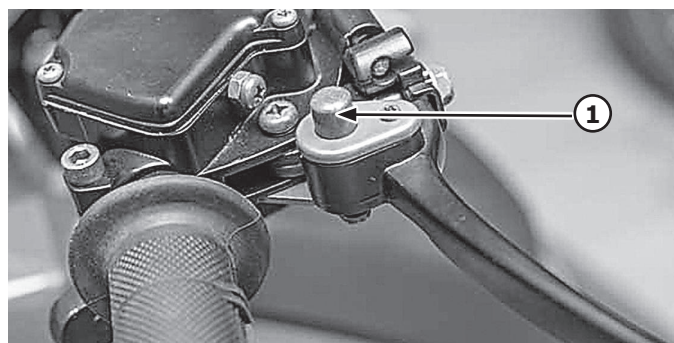
Педаль тормоза (2) расположена с правой стороны квадрицикла.



Нажмите на педаль тормоза, чтобы задействовать объединенную тормозную систему.

6.5 Стояночный тормоз

Для применения стояночного тормоза нажмите рычаг тормоза, а затем нажмите на кнопку (1) блокировки рычага тормоза.



Чтобы отключить стояночный тормоз, нажмите на рычаг тормоза.

⚠ Предупреждение

Всегда устанавливайте стояночный тормоз, прежде чем запускать двигатель. Всегда выключайте стояночный тормоз перед началом движения. Убедитесь, что выключили стояночный тормоз, прежде чем начнете движение.

6.6 Рычаг переключения передач



Рычаг переключения скоростей используется для выбора режима движения вашего квадрицикла — передняя передача, нейтральная и передача движения назад.

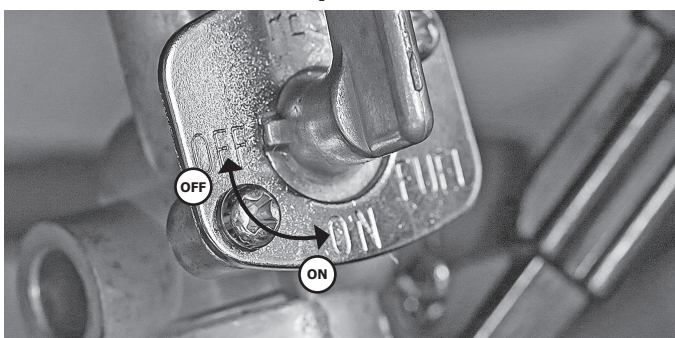
6.7 Крышка топливного бака



Чтобы открыть крышку топливного бака, открутите ее против часовой стрелки.

Чтобы закрыть крышку, установите ее на горловину и закрутите по часовой стрелке.

6.8 Топливный кран



Топливный кран обеспечивает подачу топлива из топливного бака в карбюратор. Топливный кран имеет три положения:

OFF: В этом положении топливо не поступает из бака.

ON: В этом положении топливо поступает из бака в карбюратор.

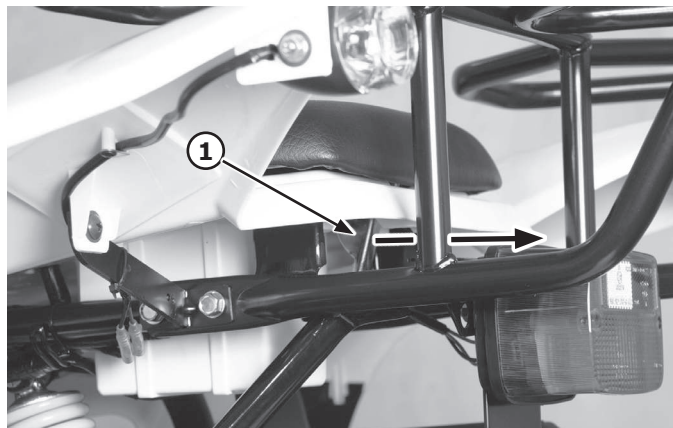
RES: В этом положении топливо поступает из резервного отделения бака в карбюратор.

⚠ Предупреждение

Перекрывайте топливный кран после эксплуатации.

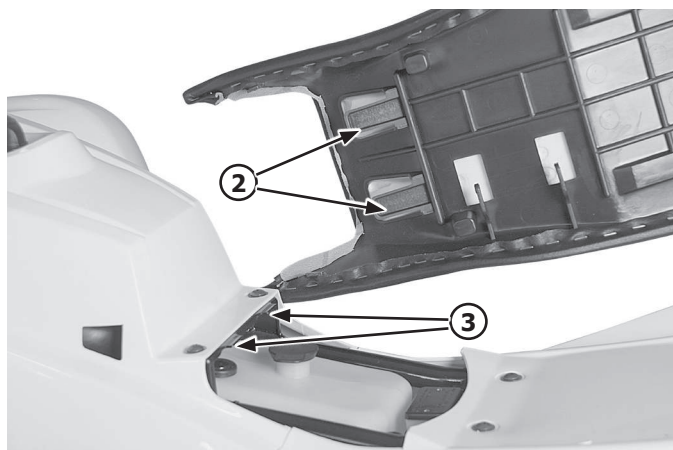
Запрещено хранить или транспортировать квадрицикл с открытым топливным краном.

6.9 Сиденье



Чтобы снять сиденье поняните рычаг (1) замка сиденья назад и поднимите заднюю часть сиденья.

Чтобы установить сиденье, вставьте направляющие (2) в передней части сиденья в кронштейн (3) на раме и нажмите на заднюю часть сиденья.



⚠ Предупреждение

Убедитесь, что сиденье надёжно установлено и закреплено.

6.10 Кик-стартер



Этот квадрицикл оборудован кик-стартером, который находится на левой стороне двигателя.

Если аккумулятор разряжен, Вы можете завести двигатель с помощью кик-стартера.

1. Поверните ключ зажигания в позицию ON.
2. Резко с силой надавите на рычаг кик-стартера.
3. Если двигатель не заводится после 2–3 попыток, нажмите на рычаг дросселя на $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ его хода, и попытайтесь еще раз.
4. Как только квадрицикл заведется, поставьте рычаг кик-стартера в исходное положение.

⚠ Предупреждение

Не допускайте ударов по рычагу кик-стартера.

6.11 Аксессуары и принадлежности

Аксессуары могут воздействовать на управление вашим квадрициклом.

Выбирайте только те аксессуары и принадлежности, которые разработаны для вашего квадрицикла.

Аксессуары должны быть крепко и надежно установлены.

Не устанавливайте аксессуары и принадлежности там, где они могут мешать управлению квадрициклом. Например, предмет, который ограничивает поворот руля или обзор.

Не устанавливайте аксессуары и принадлежности так, чтобы они закрывали световое оборудование или регистрационный знак.

Соблюдайте осторожность при движении на квадрицикле с аксессуарами и принадлежностями, так как управление им усложняется.

Не устанавливайте электрооборудование, которое будет перегружать электрическую систему квадрицикла. Если вы хотите установить какое-либо электрооборудование, пожалуйста, обратитесь к дилеру для проверки.

7 Проверка перед эксплуатацией

⚠ Предупреждение

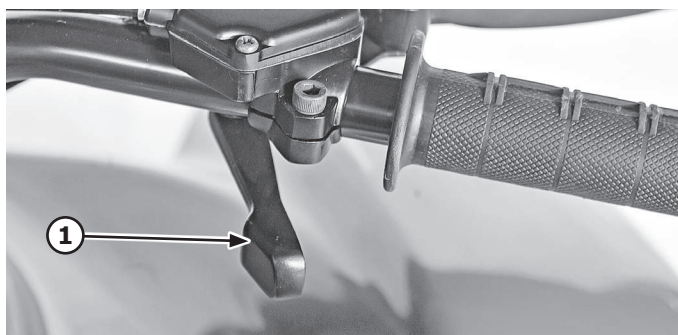
Перед каждой поездкой осмотрите квадрицикл и удостоверьтесь, что он находится в безопасном работоспособном состоянии.

Всегда выполняйте инструкции, правила технического обслуживания и следуйте графикам, указанным в руководстве.

7.1 Рычаг/трос дросселя

⚠ Предупреждение

Проверьте работу рычага дросселя перед запуском двигателя. Если рычаг двигается с затруднениями или не возвращается в исходное положение, не заводите двигатель.



Во время работы двигателя перемещение рычага (1) дросселя изменяет обороты вращения коленчатого двигателя. Рычаг дросселя должен передвигаться свободно и возвращаться в первоначальное положение «холодного хода». Проверьте, свободно ли перемещается трос дросселя. Смажьте в случае необходимости.

⚠ Предупреждение

Всегда проверяйте свободный ход рычага дросселя, который должен составлять 4–6 мм.

7.2 Рулевое управление

Проверьте надежность крепления руля. Проверьте отсутствие люфта и подклинивания рулевого управления. Проверьте отсутствие деформации рулевых тяг.

7.3 Масло моторное

Убедитесь, что уровень моторного масла в бачке в норме. Добавьте масло для 2-тактных двигателей, если необходимо — объем масляного бака около 1.1 л.

Проверьте отсутствие видимых утечек масла.

7.4 Тормоза

Проверьте работу рычага и педали тормоза. Они должны двигаться свободно и перемещаться до внутреннего сопротивления, показывающего, что тормоз применен.

Проверьте уровень тормозной жидкости и ее цвет. Добавьте до максимального уровня в случае необходимости.

Проверьте крепление тормозных шлангов и троса, отсутствие на них повреждений.

Проверьте работу стояночного тормоза.

Проверьте работу сигнала тормоза.

Проверьте крепление заднего тормозного суппорта.

7.5 Шины

Проверьте износ, повреждения и давление в шинах.

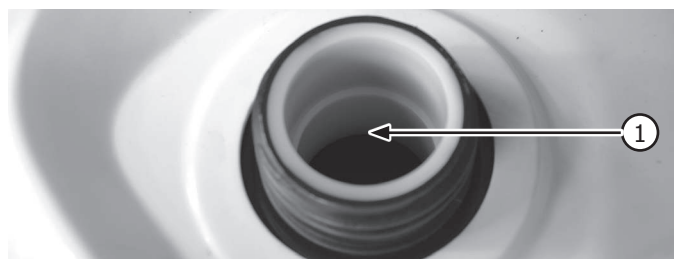
7.6 Диски колесные

Проверьте отсутствие повреждений и видимых следов ослабления колесных гаек.

7.7 Топливо

Проверьте отсутствие утечки топлива и герметичность крышки заливной горловины. Убедитесь, что топлива в баке достаточно для поездки.

Не заполняйте топливный бак выше нижней части заправочной горловины (1).



Рекомендуемое топливо:

НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН с октановым числом не менее 92.

⚠ Предупреждение

Убедитесь, что выключили двигатель перед заправкой топливом.

Не заправляйте топливом, пока двигатель горячий или работает.

Не проливайте бензин на двигатель или глушитель при заправке.

При заправке топливом не допускайте возникновения искр, открытого огня или других источников воспламенения.

При попадании бензина в глаза следует немедленно обратиться к врачу.

При попадании бензина на кожу необходимо смыть его водой с мылом.

Не переполняйте топливный бак. Обязательно вытирайте пролитое топливо. Убедитесь, что плотно закрыли крышку топливного бака.

Всегда внимательно относитесь к резко появившемуся запаху бензина, это может свидетельствовать об утечке топлива! Если появился резкий запах бензина, немедленно заглушите двигатель, выключите зажигание и проверьте наличие утечек.

7.8 Трансмиссия

Проверьте отсутствие утечки масла из редуктора. При обнаружении утечки проверьте цвет и уровень масла.

Проверьте отсутствие видимого ослабления крепежа.

Проверьте натяжение цепи и ее смазку.

7.9 Освещение

Проверьте целостность и работу всех приборов освещения (фара, задний фонарь, указатели поворотов).

7.10 Замок зажигания

Проверьте работу замка зажигания. Ключ замка зажигания должен поворачиваться свободно.

7.11 Багажник

Проверьте отсутствие видимого ослабления крепежа. Проверьте крепление груза. Убедитесь, что груз не закрывает обзор и не ухудшает управляемость квадрицикла.

Не превышайте допустимую нагрузку 15,0 кг на багажник.

Не превышайте максимальную нагрузку для квадрицикла — 75,0 кг.




8 Управление

Во избежание несчастных случаев или травм внимательно изучите информацию о средствах управления квадрициклом.

8.1 Запуск двигателя

Выполните все проверки перед эксплуатацией.

1. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение ON или .
2. Откройте топливный кран.
3. Установите рычаг переключения скоростей в нейтральное (N) положение.
4. Запустите двигатель с использованием рычага или педали тормоза и кнопки электрического запуска.

Если двигатель не запускается, отпустите кнопку и повторите операцию запуска снова. Выдержите паузу в несколько секунд до следующей попытки. Не вращайте двигатель больше, чем 10 секунд при каждой попытке. Если аккумулятор разряжен, зарядите его или замените на новый.

Запуск двигателя производите с помощью кик-стартера.

5. Продолжайте прогревать двигатель до тех пор, пока не установятся холостые обороты.
6. Выключите стояночный тормоз, прежде чем нажать на рычаг дросселя и начать движение.

▲ Предупреждение

При поездке в холодную погоду удостоверьтесь, что все тросы управления работают свободно, прежде чем управлять квадрициклом.

При появлении в работающем двигателе выделяющихся шумов и стуков следует выяснить причину их возникновения и до устранения неисправности квадрицикл не эксплуатировать.

Для облегчения пуска холодного двигателя при температуре ниже -15 °C необходим его предварительный прогрев (паром, горячим воздухом и др.).

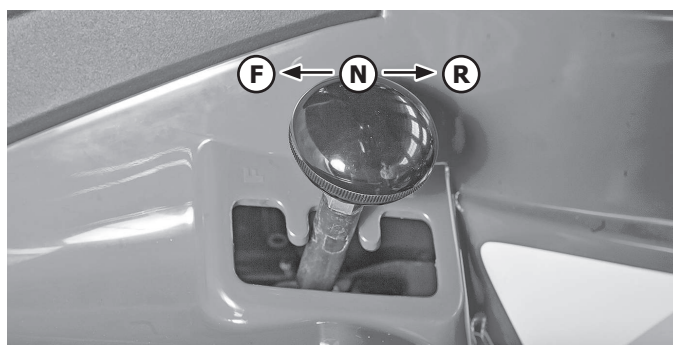
8.2 Прогрев двигателя

Чтобы продлить срок службы двигателя, рекомендуется прогревать его перед началом движения. Никогда не делайте ускорений на квадрицикле с холодным двигателем.

▲ Предупреждение

Запрещается с целью ускорения прогрева производить его с большой частотой вращения коленчатого вала.

8.3 Переключение передач



Для переключения передачи остановите квадрицикл. Снизьте обороты двигателя до холостых.

Нажмите и удерживайте педаль тормоза.

Сдвиньте рычаг переключения влево и вперед или назад для выбора необходимой передачи.

Если передача не включается, то качните квадрицикл вперед-назад и повторите попытку включения.

После включения передачи убедитесь в отсутствии людей или препятствий на пути квадрицикла.

Отпустите тормоз и начинайте движение плавно и без нагрузки. Не используйте полную мощность двигателя первые метры движения после переключения.

Когда включена задняя передача, на приборной панели должен включиться соответствующий индикатор передачи R. Если индикатор не показывает включение передачи, обратитесь к дилеру для проверки электрической цепи или регулировки механизма переключения.

▲ Предупреждение

Удостоверьтесь, что рычаг переключения передач полностью перемещен в выбранное положение.

Квадрицикл оборудован автоматическим центробежным сцеплением. Сцепление включается и начинает передавать крутящий момент от двигателя на трансмиссию при частоте вращения коленчатого вала 1600–1800 оборотов в минуту. Полное включение сцепления происходит при частоте вращения коленчатого вала 2000–2500 оборотов в минуту. При длительной эксплуатации квадрицикла с частотой вращения коленчатого вала менее 2500 оборотов в минуту происходит пробуксовка сцепления и его ускоренный износ.

▲ Предупреждение

Не переключайте передачи при частоте вращения коленчатого вала более 1600 оборотов в минуту.

8.4 Обкатка двигателя

Чтобы сохранить ресурс двигателя, очень важно правильно провести обкатку двигателя нового квадрицикла в период 0–30 часов. В течение первых 30 часов обкатки различные детали в двигателе начинают притираться, создавая рабочие зазоры. Не следует давать чрезмерную нагрузку на двигатель в течение первых нескольких часов управления квадрициклом. Не делайте резкого ускорения и высоких оборотов двигателя.

1. 0–15 часов (150 км)

Не допускайте перемещения рычага дросселя более 1/2 хода. Меняйте скорость квадрицикла чаще. Не ездите длительно с одним положением рычага дросселя.

2. 16–30 часов (300 км)

Не допускайте перемещения рычага дросселя более 3/4 хода. Не допускайте работы двигателя с максимальными оборотами.

3. После обкатки

Не допускайте длительной работы двигателя с максимальными оборотами.

▲ Предупреждение

Обязательно своевременно выполняйте обслуживание квадрицикла.

8.5 Парковка

Выберите ровное место, чтобы припарковаться. Зафиксируйте стояночный тормоз, выключите замок зажигания и извлеките ключ. Перекройте топливный кран.

Избегайте парковки на холмах или склонах. Если вы должны припарковаться на наклонной поверхности, примените стояночный тормоз, заблокируйте передние и задние колеса каким-либо камнем или другими объектами.

Паркуйте квадрицикл в местах, недоступных для пешеходов, детей и животных. Также для уменьшения вероятности возгорания избегайте парковок на сухой траве или в непосредственной близости от нее, около кустов или других легковоспламеняющихся предметов.

8.6 Нагрузка

Установленный груз может изменить устойчивость и управляемость квадрицикла. Вы должны реально оценивать и контролировать ситуацию при перевозке груза.

Всегда выполняйте следующие требования:

1. Никогда не превышайте установленные пределы нагрузки. Перегруженный квадрицикл может быть неустойчивым.
2. Максимальная предельная нагрузка:
 - a) Для квадрицикла (общая масса водителя и пассажира, груза и принадлежностей) — 75 кг.
 - b) Для багажника — 15,0 кг.
3. Произведите погрузку на багажнике как можно ближе к центру тяжести квадрицикла и притяните его вниз с использованием ремней.
4. Удостоверьтесь, что груз не мешает вам управлять и не закрывает обзор для безопасного движения.
5. Передвигайтесь медленнее, чем если бы вы ехали без груза. Чем больше масса перевозимого груза, тем медленнее вы должны двигаться.
6. Оставляйте больше расстояния для тормозного пути. Более тяжелому транспортному средству требуется большее расстояние для торможения.
7. Избегайте выполнения крутых поворотов, а если требуется, выполняйте их на очень медленной скорости.
8. Избегайте движения по холмам и неровной местности.

9 Поездка на квадрицикле

▲ Предупреждение

Запрещено управлять квадрициклом лицам, не имеющим водительского удостоверения соответствующей категории.

Поездка на квадрицикле требует специальных навыков, приобретенных на практике. В этот раздел включены общие инструкции по управлению квадрициклом. Важно изучить методику выполнения маневров, чтобы достигнуть необходимых навыков и управлять безопасно. Уделите больше внимания наклейкам с предупреждениями по безопасности. Прочитайте настоящее руководство полностью и изучите средства управления, прежде чем эксплуатировать квадрицикл.

Во время движения обязательно держите руль обеими руками, а обе ноги постоянно должны опираться на подножки.

Элементы системы выпуска отработанных газов сильно нагреваются при работе двигателя. Во избежание ожогов не прикасайтесь к выхлопной трубе.

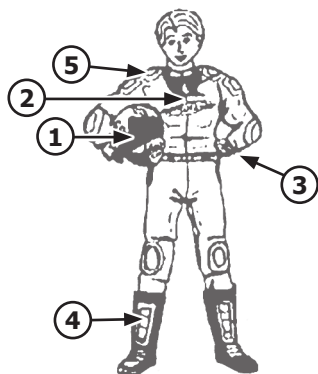
▲ Предупреждение

Не ездите по чрезмерно неровным поверхностям, по скользким или рыхлым грунтам, пока вы не приобретете достаточно опыта для управления квадрициклом в таких условиях. При неосторожном вождении по чрезмерно неровному, скользкому или рыхлому грунту квадрицикл может потерять сцепление с поверхностью или стать неуправляемым, что может привести к несчастному случаю, в том числе и к опрокидыванию.

9.1 Защитная одежда

▲ Предупреждение

Во время поездки на квадрицикле всегда надевайте защитную экипировку.



1. Сертифицированный мотоциклетный шлем.
2. Защитные очки для глаз (либо шлем с защитой лица).
3. Перчатки.
4. Высокие ботинки.
5. Куртка с длинными рукавами и длинные штаны.

9.2 Движение на квадрицикле

9.2.1 Начало движения

1. Сядьте вертикально, расположите обе ноги на подножках для ног и обе руки на ручках руля.
2. Запустите двигатель и позвольте ему прогреться, включите необходимую передачу.

3. Осмотрите территорию вокруг вас и дорогу по направлению движения.
4. Отпустите тормоза.
5. Медленно нажимайте большим пальцем правой руки на рычаг дросселя и начните двигаться. Скорость транспортного средства будет соответствовать величине открытия дросселя.
6. Двигайтесь медленно. Для обучения способам маневрирования, использования дросселя и тормоза используйте ровную поверхность.

9.2.2 Повороты на квадрицикле

Следуйте нижеприведенным инструкциям при выполнении поворота:

1. Замедлите ход.
2. Начните поворачивать руль в нужном направлении.
3. Переместите ваш вес относительно подножек к внутренней стороне поворота.
4. Наклоните верхнюю часть тела в сторону поворота.
5. Используйте рычаг дросселя для поддержания ровной скорости при повороте.

▲ Предупреждение

Практикуйтесь выполнять повороты на медленной скорости перед тем, как поворачивать на более высокой скорости. Не выполняйте повороты на скорости, слишком быстрой для ваших навыков или состояния.

Если квадрицикл начинает опрокидываться к внешней стороне поворота, необходимо больше сместить вес к внутренней стороне. Также необходимо постепенно уменьшить нажатие на рычаг дросселя и повернуть руль к внешней стороне поворота, чтобы избежать опрокидывания.

Чтобы обеспечить максимальное сцепление с поверхностью, два задних колеса поворачиваются вместе с одной угловой скоростью. Поэтому колеса на внутреннем радиусе поворота могут скользить или терять контакт с поверхностью.

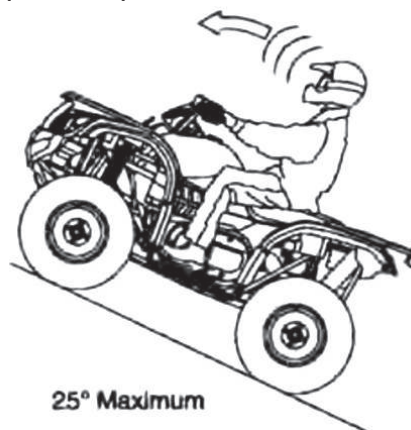
9.2.3 Движение в гору

Не поднимайтесь на крутые подъемы (более 25°).

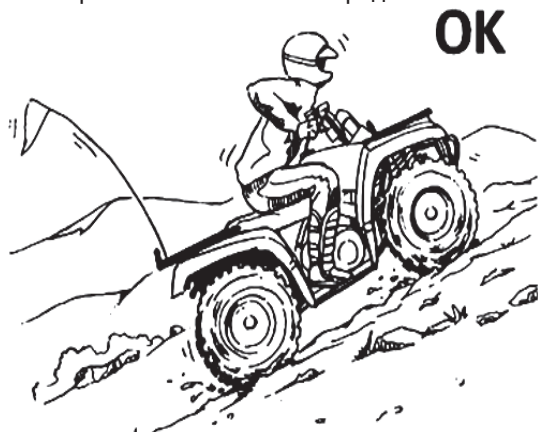
Когда вы едете по холмам, соблюдайте чрезвычайные меры безопасности.

Всякий раз при движении в гору следуйте этим предупреждениям:

1. Всегда поднимайтесь строго перпендикулярно подъему.
2. Не поднимайтесь на крутые подъемы (более 25°).



3. Всегда держите обе ноги на подножках.
4. Переместите свой вес вперед.



5. Перейдите на устойчивый и соответствующий режим скорости.
6. Будьте готовы подать сигналы тревоги и предпринять экстренные действия, возможно покинуть квадрицикл.
7. Если скорость движения вперед потеряна, перенесите свой вес в сторону подъема. Примените тормоз и задействуйте стояночный тормоз.

Если квадрицикл покатился назад, удерживайте вес вашего тела перемещенным вперед. Не нажимайте газ. Если квадрицикл стоит боком, покиньте его в сторону подъема. Покиньте квадрицикл в правую сторону, если он направлен прямо на подъем.

▲ Предупреждение

Немедленно покиньте квадрицикл при невозможности контролировать его.

Следуйте этим предупреждениям при движении назад:

1. Не допускайте движения назад на спуске.
2. Убедитесь в отсутствии людей, животных и препятствий на пути.
3. Двигайтесь назад медленно.
4. Не допускайте при движении назад поворотов под крутыми углами.
5. Не нажимайте резко на рычаг дросселя.

▲ Предупреждение

Не допускайте работы двигателя с открытым до конца дросселем. Открытие дросселя должно быть достаточным для поддержания только минимальной необходимой скорости.

9.2.4 Движение вдоль склона

▲ Предупреждение

Избегайте движения вдоль склона. Пересечение холмов или поворот на холмах могут привести к потере управления или опрокидыванию квадрицикла и закончиться серьезной травмой.

Если вы в ситуации, где необходимо движение вдоль склона, следуйте предупреждениям:

1. Замедлите ход.
2. Двигаясь вдоль склона, переместите вес тела в сторону вершины холма, держите обе ноги на подножках для ног.
3. Слегка поворачивайте руль в сторону вершины холма, чтобы поддерживать направление движения транспортного средства.

▲ Предупреждение

Если транспортное средство начинает наклоняться, быстро поверните передние колеса в сторону спуска, если возможно, или покиньте квадрицикл в сторону подъема немедленно!

9.2.5 Движение под гору

При спуске с горы следуйте этим предупреждениям:

1. Включите переднюю передачу.
2. Замедлите ход.
3. Продолжите спуск прямо вниз.
4. Переместите вес своего тела назад.
5. Применяйте тормоза слегка, чтобы замедлить ход.

▲ Предупреждение

Чрезмерно высокая скорость может стать причиной потери управления и привести к серьезной травме или смерти. Всегда двигайтесь медленно при спуске вниз.

9.2.6 Разворот на склоне

▲ Предупреждение

Движение на недопустимо крутых склонах может стать причиной потери управления и переворачивания, результатом чего может произойти серьезная травма или смерть. Не перемещайтесь на крутых склонах (более 25°).

Если квадрицикл остановился при подъеме на холм, никогда не двигайтесь вниз с холма задним ходом. Единственный маневр, который может использоваться при развороте вокруг при подъеме на холм, – это К-поворот:



1. Остановитесь и переместите центр тяжести тела вперед.
2. Выключите двигатель.
3. Удерживая рычаг тормоза, покиньте квадрицикл со стороны подъема или с правой стороны, если он направлен прямо на подъем.
4. Оставаясь на подъеме, поверните руль направо до конца.
5. Удерживая рычаг тормоза, позвольте квадрициклу медленно катиться, поворачивая до положения поперек холма или слегка вниз.
6. Повторно сядьте на квадрицикл со стороны подъема и переместите центр тяжести в сторону подъема.
7. Повторно запустите двигатель, удерживая рычаг тормоза.
8. Отпустите тормоз и двигайтесь медленно, управляя скоростью с тормозом, пока квадрицикл не окажется на ровной поверхности.

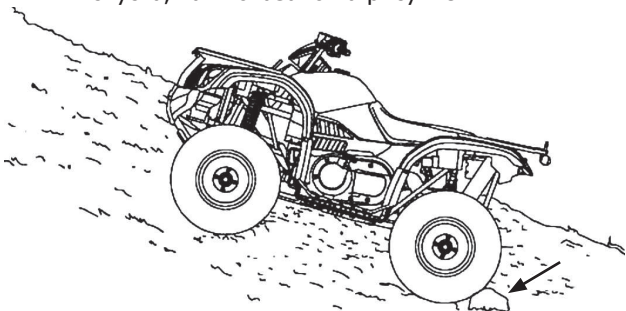
9.2.7 Стоянка на склоне

▲ Предупреждение

Избегайте стоянки на склоне.

Если стоянка на склоне неизбежна, следуйте данным предупреждениям:

1. Выключите двигатель.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Всегда блокируйте задние колеса со стороны спуска, как показано на рисунке.



9.2.8 Преодоление водных преград

Ваш квадрицикл может преодолевать водные преграды с максимальной глубиной, соответствующей уровню подножек для ног (примерно 25 см). При таком движении следуйте нижеприведенным инструкциям:

1. Определите глубину воды и направление течения перед пересечением.
2. Выберите место для пересечения, где оба берега имеют пологий склон. По возможности избегайте камней и крупных препятствий на пути.
3. Пересекайте воду медленно, не поднимая волн и брызг.
4. После пересечения воды высушите тормоза.
5. Смажьте цепь.
6. Проверьте воздушный фильтр.

▲ Предупреждение

Не допускайте использования квадрицикла в глубокой или быстрой воде. Не делайте резких поворотов или остановок и резких движений рычагом дросселя.

Если квадрицикл был погружен в воду более чем на 10 минут или использовался в воде, глубина которой превышает уровень подножек для ног. При ближайшей возможности предоставьте квадрицикл уполномоченному дилеру для обслуживания.

9.3 Тяжелые условия эксплуатации

- коммерческое использование квадрицикла;
- движение по бездорожью или ухабистым дорогам без покрытия, залитым водой и грязью;
- длительное движение по песку;
- эксплуатация квадрицикла в условиях сильной запыленности окружающего воздуха;
- частая эксплуатация квадрицикла в режиме поездок на небольшие расстояния или при низких температурах окружающего воздуха;
- эксплуатация квадрицикла при движении с частыми интенсивными торможениями;
- длительная низкая скорость, тяжелая нагрузка;
- длительная работа на холостом ходу;
- эксплуатация квадрицикла в горных районах;
- длительная эксплуатация квадрицикла при высокой скорости движения.

10 Периодическое обслуживание

Периодический осмотр, регулирование и смазка обеспечат содержание квадрицикла в безопасном и работоспособном состоянии. Используйте только оригинальные запчасти для замены.

Таблица периодического обслуживания должна рассматриваться как общее руководство при нормальных условиях эксплуатации. Однако в зависимости от погоды, ландшафта, географического положения и особенностей индивидуального использования интервалы обслуживания должны быть сокращены.

▲ Предупреждение

Выключите двигатель при выполнении обслуживания, если не требуется его работа. Запускайте двигатель и эксплуатируйте квадрицикл только в помещениях с достаточной вентиляцией или на открытой территории.

▲ Предупреждение

Никогда не изменяйте конструкцию квадрицикла.

Все детали и принадлежности, устанавливаемые на этом квадрицикле, должны быть оригинальными или эквивалентны и разработаны для использования на этом квадрицикле.

Если у вас есть вопросы, проконсультируйтесь с дилером Baltmotors.

10.1 Таблица периодического обслуживания

Проводите проверки и обслуживание квадрицикла, как указано в этом руководстве. Доставьте свой квадрицикл для проведения планового технического обслуживания уполномоченному дилеру Baltmotors. Проверки и обслуживание квадрицикла производятся на платной основе.

▲ Предупреждение

Обслуживание должно быть проведено в интервале пройденных километров. Пользователь квадрицикла должен контролировать выполнение планового технического обслуживания, вести учет пробега в течение всего срока службы и обращаться к дилеру для периодического обслуживания. Несоблюдение сроков периодического сервисного обслуживания вашего квадрицикла приведет к неисправностям.

	Перед каждой эксплуатацией	После эксплуатации	Через первые 300 км или 20 моточасов*	Через первые 1 000 км или 60 моточасов*	Каждые последующие 1 000 км или 60 моточасов*	После тяжелых условий эксплуатации	После преодоления водных преград**	Подготовка к хранению (консервация)	Подготовка к эксплуатации после хранения (расконсервация)
Масло моторное	П								
Топливо	П							О	З
Кран топливный	П	П						П	
Работа рычага дросселя	П		П	П	П				
Работа рычага и педали тормоза	П		П	П	П		П		
Работа стояночного тормоза	П		П	П	П				
Уровень и цвет тормозной жидкости	П		П	П	П		П		
Утечка технических жидкостей	П	П	П	П	П	П			
Крепление руля	П		О	О	О	О			
Давление и состояние шин	П		П	П	П			О	
Работа фары и габаритных огней	П		П	П	П				
Работа панели приборов	П		П	П	П				П
Работа указателей поворотов	П		П	П	П				
Работа сигнала тормоза	П		П	П	П		П		
Посторонние звуки при работе двигателя	П		П	П	П	П	П		
Работа рулевого переключателя	П		П	П	П				
Работа звукового сигнала	П		П	П	П				
Состояние дисков колесных	П	П	П	П	П				
Крепление колес	П		О	О	О	П			
Тормозные шланги	П		П	П	П				
Очистка от загрязнений	П	О				О		О	О
Крепление заднего тормозного суппорта	П		О	О	О	О			
Натяжение цепи	П		П	П	П	П			
Смазка цепи	П	О	П	П	П	П	О		
Проверка положения тросов и проводов на руле	П		П	П	П				
Работа замка зажигания	П		П	П	П		П		
Фильтр воздушный			О	О	О	О	О		О
Масло редуктора заднего хода			З	П	П		П		П
Работа сцепления			П	П	П	П			
Вариатор			П	П	П	П	О		
Подшипники колес			П	П	П	П	З		
Крепление двигателя			О	О	О	П			
Крепление рычагов подвески			О	О	О	П			
Шаровые опоры			П	П	П	П	П		
Крепление амортизаторов			О	О	О	П			
Рычаги подвески			О	О	О		О		
Патрубки воздушные			П	П	П	П			П
Крепление глушителя			О	О	О	П			
Тормозные колодки			П	П	П	П			П
Крепление передних тормозных суппортов			П	О	О	П			
Рулевые наконечники			П	П	П	П			
Рулевой вал			П	П	О		О		
Работа двигателя на холостом ходу		П	П	П	П		П		
Переключение передач			П	П	П				
Крепление багажника			О	О	О	О			
Работа генератора			П	П	П		П		П
АКБ			П	П	П		П	О	О
Топливный шланг			П	П	П				П
Провода АКБ			П	П	П		О		О
Тормозные диски			П	П	П				

П — проверка; О — обслуживание; З — замена.

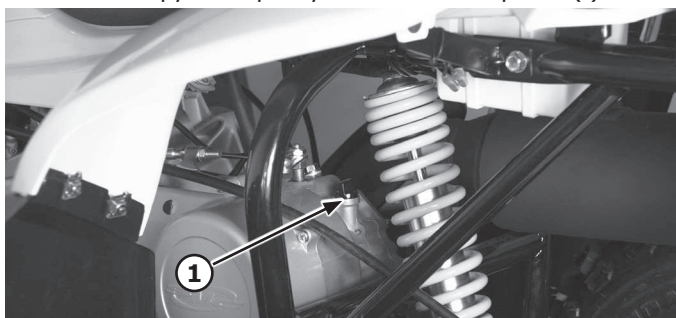
* Плановое техническое обслуживание производится дилером Baltmotors.

** При нарушении правил преодоления водных преград.

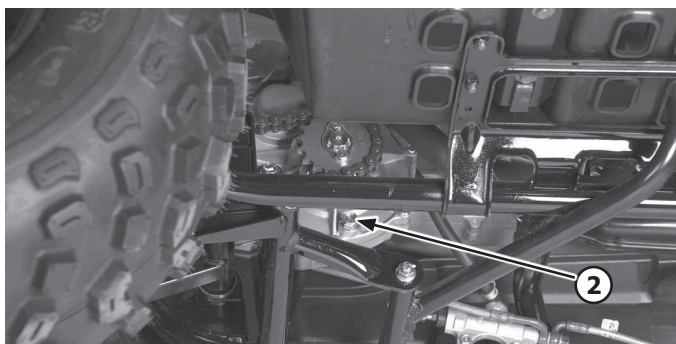
10.2 Масло в редукторе

Редуктор должен быть проверен перед каждой поездкой. Если найдена какая-либо утечка масла, обратитесь к дилеру для проверки и ремонта квадрицикла. Уровень трансмиссионного масла и его состояние (степень загрязненности или наличие эмульсии) должны быть проверены в интервалах, определенных в таблице периодического обслуживания, или при обнаружении утечки.

1. Установите квадрицикл на ровную поверхность.
2. Установите емкость для сбора масла под редуктор.
3. Открутите пробку заливного отверстия (1).



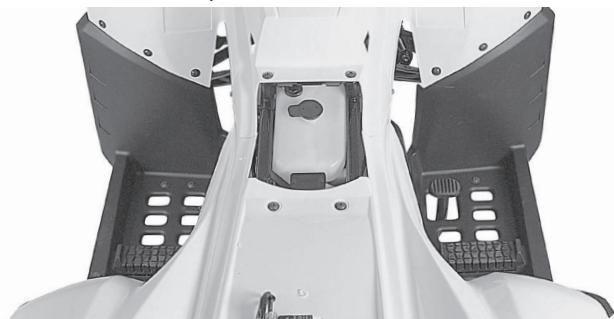
4. Открутите сливной винт (2) дождитесь, пока масло полностью стечет.



5. Закрутите винт (2)
6. Медленно залейте трансмиссионное масло SAE 40 120 мл .
7. Закрутите пробку заливного отверстия (1)

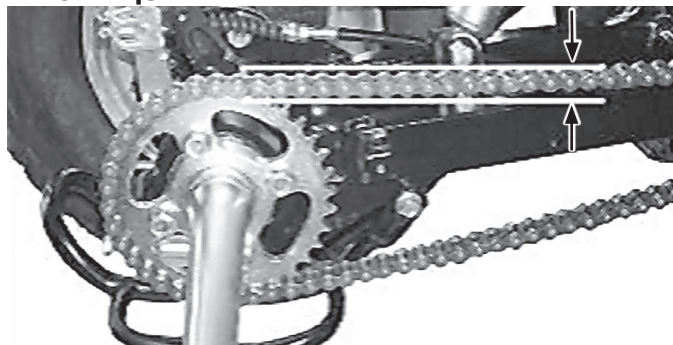
10.3 Масло моторное

Масляный бак расположен под сидением.



Необходимо использовать специальное масло для двухтактных двигателей стандарт JASO FC и выше.

10.4 Цепь



Проверяйте натяжение и смазку цепи перед каждой поездкой. Нормальный прогиб цепи 10–25 мм. Если прогиб более 25 мм, подтяните цепь. Не забывайте смазывать цепь по мере необходимости.

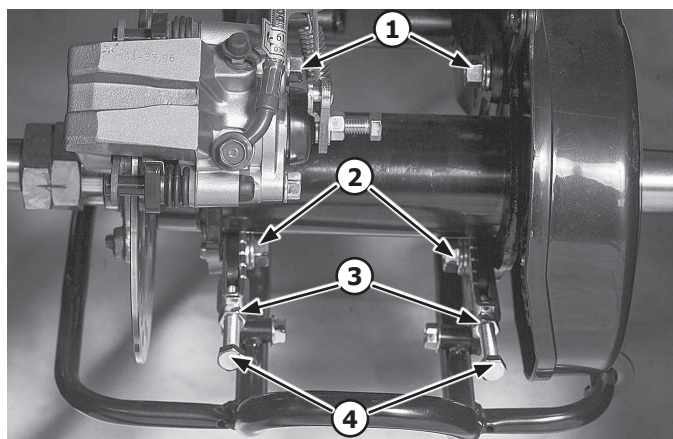
10.4.1 Проверка приводной цепи:

1. Проверьте прогиб нижней петли приводной цепи в средней части между звездочками. Приводная цепь считается правильно отрегулированной, если при вертикальном приложении усилия руки прогиб составляет 10–25 мм.
2. Осмотрите приводную цепь на наличие дефектов:
 - Поврежденные ролики
 - Сухие или ржавые звенья
 - «Закишие» или заедающие звенья
 - Чрезмерный износ

Приводная цепь с повреждениями подлежит замене.

3. Осмотрите звездочки на предмет сильного износа или повреждения зубьев.

10.4.2 Регулировка натяжения приводной цепи



При необходимости проведения регулировки приводной цепи следуйте нижеприведенной процедуре:

1. Ослабьте винты (1) и (2).
2. Ослабьте стопорные гайки (3).
3. Поворачивайте регулировочные винты (4) с правой и левой стороны на одинаковое число оборотов до получения правильного прогиба приводной цепи. Для увеличения натяжения цепи необходимо закручивать винты по часовой стрелке, для уменьшения натяжения цепи винты необходимо вращать против часовой стрелки.

Если ось окажется перекошенной, регулируйте левый или правый регулировочные винты до совпадения расстояния от оси маятника до оси колеса справа и слева. Перепроверьте прогиб цепи после регулировки.

4. Затяните стопорные гайки (3).
5. Затяните винты (1) и (2).
6. Перепроверьте прогиб приводной цепи.

10.4.3 Смазка приводной цепи

Проверяйте смазку цепи перед каждой поездкой.

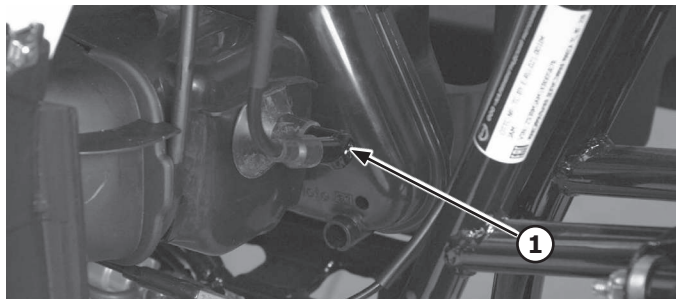
Смазка на цепи должна быть видна, но ее не должно быть слишком много, чтобы не прилипали грязь и песок. Перед смазкой вытирайте цепь насухо.

Смазывайте цепь специальными аэрозольными смазками для мотоциклетных цепей.

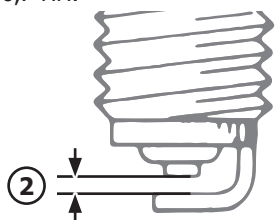
После смазывания удалите излишки смазки с цепи.

10.5 Осмотр свечи зажигания

Стандартная свеча — BPR7HS.



1. Снимите наконечник (1) со свечи.
2. Выкрутите свечу.
3. Проверьте свечу зажигания на износ электродов, наличие нагара и трещин.
4. Измерьте зазор (2) между электродами: 0,6–0,7 мм.



5. Если свеча повреждена, изношена или загрязнена — замените свечу.
6. Вытрите грязь на резьбе и затяните свечу с усилием затяжки 12 Н•м (1,2 кгс•м).

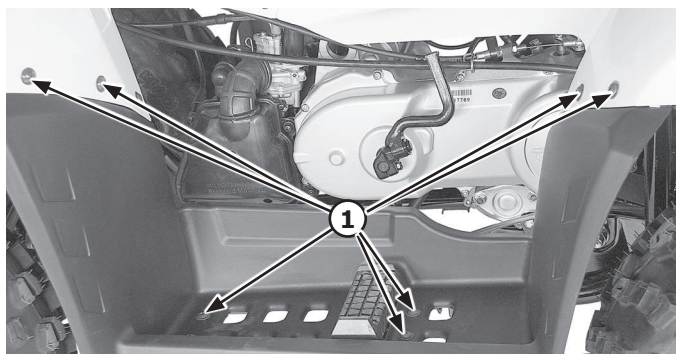
⚠ Предупреждение

Запрещается снимать наконечник свечи при работающем двигателе.

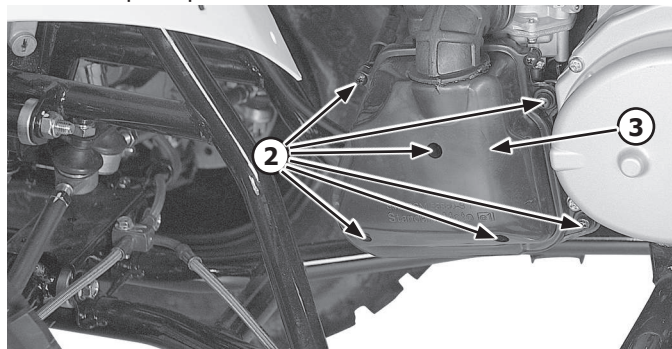
10.6 Очистка/замена фильтрующего элемента воздушного фильтра

Проверяйте состояние фильтрующего элемента воздушного фильтра каждые 20 часов работы двигателя. Обслуживание должно выполняться чаще, если квадрицикл используется в пыльных, грязных условиях или в сырую погоду.

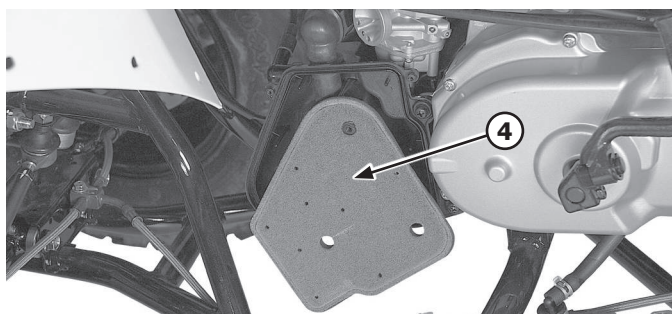
1. Открутите винты (1) левой подножки и снимите ее.



2. Открутите винты (2) на крышке воздушного фильтра.



3. Снимите крышку (3) воздушного фильтра.
4. Осмотрите элемент (4). Если он поврежден, замените его.



5. Замените или вымойте элемент в специальном средстве.
6. Смочите фильтрующий элемент моторным маслом или обработайте специальной пропиткой. Фильтрующий элемент должен быть слегка влажным.
7. Очистите внутреннюю поверхность корпуса воздушного фильтра от загрязнений и устраните причину их появления.
8. Установите элемент в корпус и закройте крышкой.

При очистке фильтрующего элемента проверьте:

- a) отверстие для забора воздуха для устранения любых посторонних предметов;
 - b) крепление и целостность воздушных патрубков;
 - c) надежность крепления хомутов на воздушных патрубках;
 - d) все детали и уплотнители, обеспечивающие герметичность воздушного фильтра.
9. Закрепите крышку фильтра винтами.
 10. Установите подножку и закрепите ее винтами.

⚠ Предупреждение

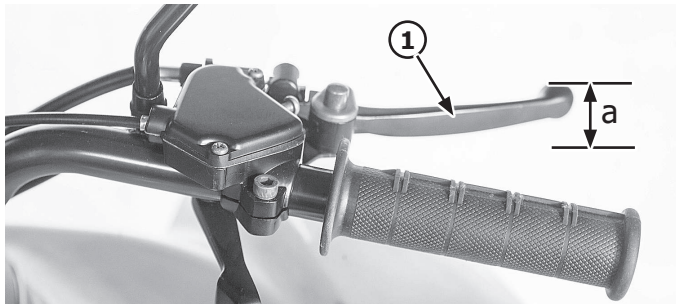
Никогда не запускайте двигатель квадрицикла без фильтрующего элемента воздушного фильтра.

Не допускайте попадания грязи или посторонних предметов в воздушные патрубки и в корпус фильтра под фильтрующим элементом.

10.7 Проверка тормозов

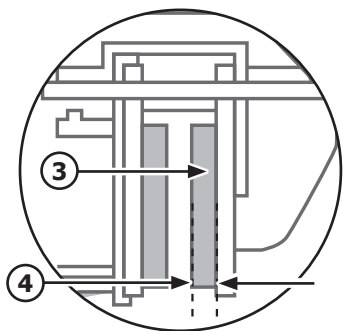
Проверяйте работу рычага тормоза перед каждой эксплуатацией.

У рычага тормоза (1) свободный ход (а) должен быть не более 15 мм.



Если имеется слишком большой свободный ход, произведите регулировку.

Проверьте состояние и износ тормозных колодок при уменьшении эффективности тормозов, при проведении планового технического обслуживания и после эксплуатации в тяжелых условиях. Если тормозная колодка (3) повреждена или если остаточная толщина (4) составляет менее чем 1,0 мм, пожалуйста, замените комплект тормозных колодок.

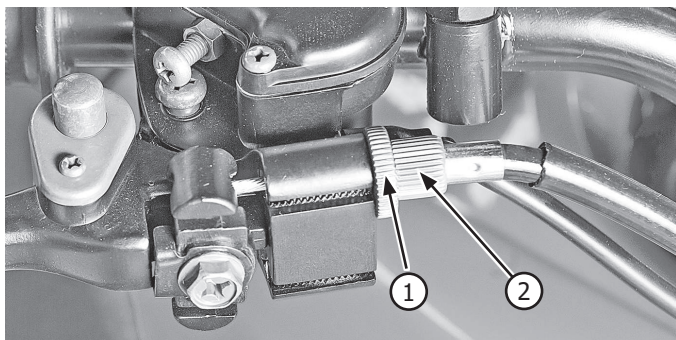


10.7.1 Контроль уровня тормозной жидкости

Когда уровень тормозной жидкости приближается к нижней метке, тормозная жидкость должна быть добавлена в емкость. Используйте тормозную жидкость только DOT 4. Если уровень тормозной жидкости низок, обязательно проверьте износ тормозных колодок и наличие утечки в тормозной системе.



10.7.2 Регулировка рычага тормоза



1. Ослабьте контргайку (1) регулятора троса тормоза.
2. Поверните регулятор (2) троса так, чтобы свободный ход был не более 15 мм.
3. После получения лучшего усилия парковки затяните контргайку.

10.7.3 Регулировка заднего тормозного суппорта

Для регулировки заднего тормозного суппорта:

1. Приподнимите задние колеса над землей.
 2. Ослабьте стопорную гайку (1) и закрутите до упора регулятор троса (2) тормоза.
 3. Ослабьте стопорную гайку (3) тормозного суппорта.
- 
4. Вкрутите до упора регулировочный болт (4). Сделайте поворот болта в обратную сторону.
 5. Проверьте вращение задних колес и отрегулируйте болтом зазор между колодками и диском. При закручивании болта зазор между колодками и тормозным диском уменьшается. При вывинчивании болта зазор между колодками и тормозным диском увеличивается. Допускается задевание колодок за тормозной диск, не затрудняющее вращение колес.
 6. Затяните стопорную гайку (3) тормозного суппорта.
 7. Отрегулируйте регулятор троса рычага тормоза и затяните стопорную гайку.

10.8 Сигнал тормоза

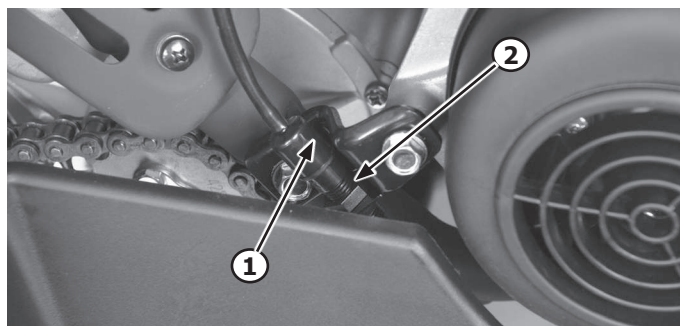
Работа сигнала тормоза должна быть проверена перед каждой эксплуатацией квадрицикла.

▲ Предупреждение

Сигнал тормоза должен быть отрегулирован так, чтобы он загорался непосредственно перед началом торможения.

При несрабатывании сигнала тормоза необходимо проверить целостность и исправность лампы в заднем фонаре.

При несвоевременном срабатывании сигнала тормоза необходимо произвести регулировку выключателя (1) сигнала тормоза:



1. Поверните регулировочную гайку (2) по часовой стрелке, чтобы стоп-сигнал загорелся раньше.
2. Поверните регулировочную гайку (2) против часовой стрелки, чтобы стоп-сигнал загорелся позже.

10.9 Проверка колес, снятие и установка

10.9.1 Осмотр колес

Давление воздуха в шинах влияет на управляемость квадрицикла и его устойчивость. Проверьте давление воздуха и поддерживайте рекомендуемое давление в шинах перед каждой эксплуатацией.

Шины должны быть накачаны до рекомендованного давления.

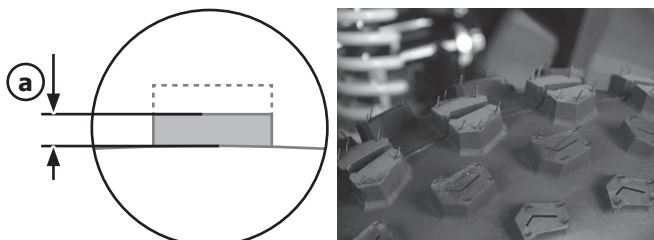
Рекомендуемое давление в шинах:

Передние: 78,4 кПа (0,8 кгс/см²).

Задние: 78,4 кПа (0,8 кгс/см²).

⚠ Предупреждение

Никогда не устанавливайте давление в шинах ниже минимального или выше максимального, указанного на шинах.



Периодически проводите осмотр износа протектора шины. Когда остаточная высота протектора (a) будет меньше 3 мм, замените шину.

⚠ Предупреждение

Поддерживайте надлежащее давление в каждой шине.

Измеряйте давление, когда шины холодные.

Поддерживайте равное давление в шинах на одной оси.

Всегда используйте тип и размер шин, который определен в руководстве для этого транспортного средства.

Передние шины:

Размер: AT21×7 – 10.

Тип: бескамерные.

Задние шины:

Размер: AT21×10 – 8.

Тип: бескамерные.

10.9.2 Демонтаж колеса

1. Установите квадрицикл на стояночный тормоз.
2. Установите противооткатные упоры под колеса, противоположные снимаемым.
3. Ослабьте гайки крепления снимаемых колес.
4. Поднимите квадрицикл при помощи подходящего домкрата, чтобы вывесить колесо.
5. Открутите гайки колеса.
6. Снимите колесо в сборе.

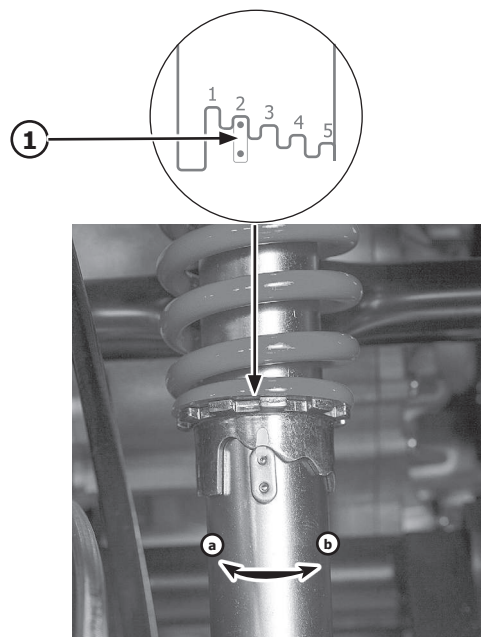
10.9.3 Установка колеса

При монтаже колес выполните операции демонтажа в обратной последовательности. Затяните гайки колеса с усилием затяжки 55 Н•м (5,5 кгс•м). Устанавливайте колеса в соответствии со стрелкой на боковой поверхности шины, показывающей направление вращения колес.

Затягивать гайки колеса необходимо в последовательности через одну.

10.10 Регулировка амортизаторов

Преднатяг передних и заднего амортизаторов может быть отрегулирован под индивидуальные требования водителя и дорожные условия.



Поверните регулировочное кольцо (1) в направлении: (a) — увеличение предварительного натяга пружины, подвеска становится более жесткой.

(b) — уменьшение предварительного натяга пружины, подвеска становится более мягкой.

Специальный ключ для регулировки можно приобрести у официального дилера Baltmotors.

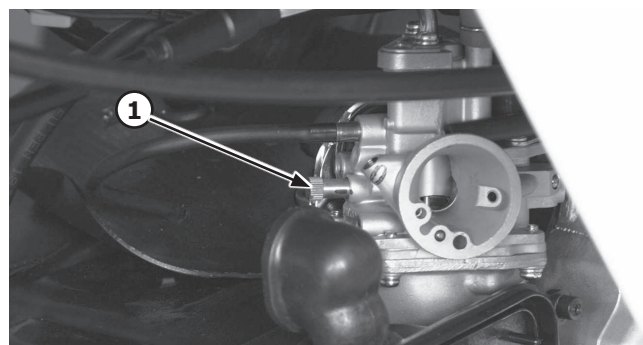
⚠ Предупреждение

При регулировании преднатяга пружин амортизаторов всегда устанавливайте регулировочные кольца на левой и правой стороне квадрицикла в одно и то же положение.

10.11 Регулировка холостого хода

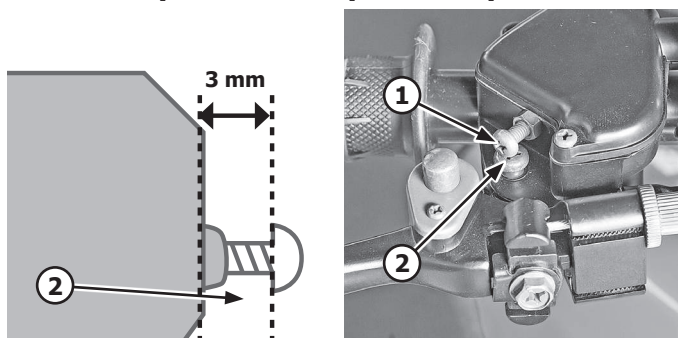
Регулировка оборотов холостого хода может быть выполнена владельцем квадрицикла как операция обычного обслуживания. Не пытайтесь выполнить эти процедуры, если у вас нет достаточных знаний и необходимых инструментов.

1. Прогрейте двигатель.
2. Вращайте винт (1) по часовой стрелке для увеличения оборотов холостого хода и против часовой стрелки для уменьшения.



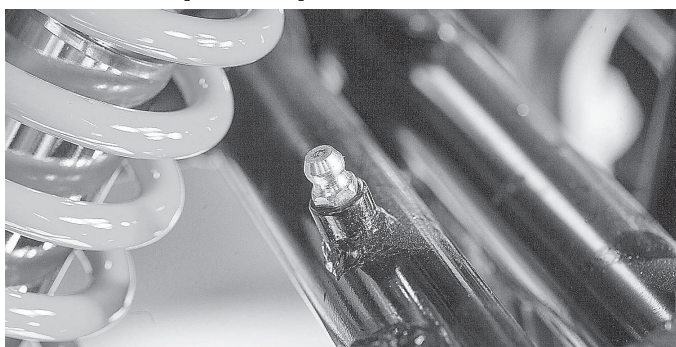
3. Запустите двигатель и отрегулируйте винтом регулировки холостого хода обороты, приблизительно 1600 +/-100 оборотов в минуту.

10.12 Ограничитель рычага дросселя



Ограничитель контролирует перемещение рычага дросселя. Закручивание винта ограничивает максимальную доступную мощность двигателя. Освободите контргайку (1) прежде, чем начать регулировку винтом для увеличения/уменьшения предельной мощности двигателя. После окончания регулировки (2) обязательно затяните контргайку.

10.13 Смазка шарниров нижнего и верхнего рычагов



Смажьте ось вращения верхних и нижних рычагов передней подвески (с помощью шприца).

Рекомендуемая смазка: литиевая смазка.

10.14 Плавкий предохранитель (7A)

Предохранитель находится под сидением, рядом с аккумулятором. Для замены предохранителей выполните следующую процедуру:

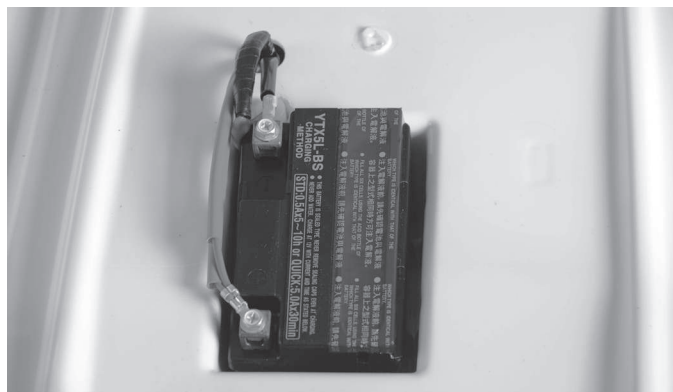
1. Снимите сидение.
2. Выключите зажигание.
3. Откройте крышку блока предохранителя (1) и удалите сгоревший предохранитель.
4. Установите новый предохранитель



10.15 Аккумулятор

Квадрицикл оборудован аккумулятором, который не требует проверки электролита. Если напряжение аккумулятора меньше 12,5 В, перед использованием зарядите его.

Аккумулятор находится под сиденьем.



⚠ Предупреждение

Надевайте защитные очки и защитную одежду при работе с аккумулятором.

Обеспечьте хорошую вентиляцию, когда проводится зарядка аккумулятора в замкнутом пространстве.

Электролит содержит серную кислоту.

При повреждении аккумулятора возможно попадание электролита на кожу даже через одежду, что может вызвать тяжелые ожоги. Если электролит попал в глаза, немедленно промойте их проточной водой и обратитесь к врачу.

Не разбирайте и не открывайте аккумулятор.

Если квадрицикл не будет использоваться больше одного месяца, снимите аккумулятор, полностью зарядите его и затем поместите в прохладное сухое место на хранение.

Проверяйте заряд аккумулятора не реже одного раза в месяц и заряжайте в случае необходимости.

⚠ Предупреждение

Заряжайте аккумулятор только зарядным устройством, предназначенным для AGM аккумуляторов. Храните аккумулятор только в прохладном и сухом месте.

При зарядке от внешнего источника аккумулятор должен быть отключен от бортовой сети.

Не отключайте аккумулятор от бортовой сети квадрицикла при включенном зажигании.

11 Предпродажная подготовка

Перечень проверок при предпродажной подготовке	Отметка мастера
Проверить необходимость выполнения «Информационных бюллетеней»	
Проверить комплектность (к-т инструмента, к-т зеркал, к-т АКБ)	
Заправить АКБ	
Установить руль	
Проверить положение рулевого переключателя и тормозного рычага	
Проверить работу замка зажигания и запасного ключа	
Установить и отрегулировать зеркала	
Проверить затяжку винтов на пластике	
Проверить маркировку крепления суппортов	
Проверить маркировку контргаек рулевых тяг	
Проверить маркировку гаек крепления колес	
Проверить прошиповку тавотниц	
Проверить давление в колесах	
Проверить наличие моторного масла	
Проверить уровень тормозной жидкости	
Проверить отсутствие следов подтекания технических жидкостей	
Проверить заряд, установить и подключить АКБ	
Проверить ход рычага тормоза	
Проверить работу стояночного тормоза	
Заправить топливо в топливный бак (1 л)	
Проверить отсутствие утечки топлива	
Запустить двигатель	
Проверить напряжение в бортовой сети	
Проверить работу панели приборов	
Проверить работу габаритных огней, подсветки панели приборов	
Проверить работу фары (ближний/дальний свет)	
Проверить работу указателей поворотов, аварийной сигнализации	
Проверить работу сигнала тормоза	
Проверить работу звукового сигнала	
Проверить отклик двигателя на положение рычага акселератора	
Проверить переключение передач	
Проверить натяжение цепи	

ЖАМ 100, VIN	
Провел предпродажную подготовку (Ф. И. О.)	
Дата проведения предпродажной подготовки	
Подпись	

Предпродажная подготовка считается произведенной, если все выявленные отклонения устранены.

12 Положение о гарантии

12.1 Общие положения

На проданное транспортное средство (квадрицикл — далее ТС) устанавливается гарантийный срок эксплуатации в течение 24 (двадцати четырех) месяцев с момента продажи, или 5 000 (пяти тысяч) км пробега, в зависимости от того, какое из указанных событий наступит ранее, и продавец обязуется, что во время гарантийного периода все детали, узлы и агрегаты, неисправные в результате производственного дефекта или брака материала, будут бесплатно отремонтированы или заменены.

12.2 Гарантия не распространяется:

- 12.2.1 На детали и системы двигателя, вышедшие из строя в результате перегрева, воздействия воды, масляного голодания, длительной работы на предельных режимах и других причин, не предусмотренных руководством по эксплуатации, при исправных системах охлаждения и смазки.
- 12.2.2 На детали и системы, подвергающиеся износу, зависящему от:
- качества топлива и смазочных материалов;
 - состояния фильтров и питающих трубопроводов, попадания посторонних предметов в двигатель;
 - состояния узлов и деталей, обеспечивающих безаварийную работу двигателя и других агрегатов, которые должны были быть проверены при периодических осмотрах, предусмотренных данным руководством по эксплуатации;
 - интенсивности условий эксплуатации и стиля вождения владельца ТС.
- 12.2.3 На расходные детали и детали, подвергающиеся износу, зависящему от стиля, интенсивности и условий эксплуатации: тормозные колодки, тормозные диски, шины колес, патрубки, шланги, тросы, амортизаторы, сиденье, аккумулятор, подшипники, резинометаллические соединения, пыльники, зеркала, педали и рычаги, багажник и его крепления, глушитель, диски колес, ремень вариатора, ведущий и ведомый шкивы вариатора, сцепление и его части, шаровые опоры, рулевые наконечники, элементы защиты днища, предохранители, свечи зажигания, фильтры, заправочные жидкости, прокладки различных типов, расходные материалы.
- 12.2.4 На любые повреждения ТС, возникшие в результате преодоления водных преград, или загрязнения деталей и узлов (без своевременной очистки, а также попадание воды в осветительные приборы, стартер, и т. д.).
- 12.2.5 На ТС, на котором была заменена панель приборов, или показания одометра невозможно прочитать, или показания были скорректированы (при отсутствии отметки в руководстве по эксплуатации).
- 12.2.6 На ТС, которые подвергались ремонту вне специализированной сервисной станции, неквалифицированному ремонту, некачественному ремонту.
- 12.2.7 На любые повреждения пластиковых, стеклянных, резиновых, бумажных, матерчатых деталей.
- 12.2.8 На последствия от воздействия на ТС внешних факторов, таких как хранение ТС в несоответствующих условиях, мытье мойкой высокого давления, удары камней, промышленные выбросы, смолистые осадки деревьев, соль, град, шторм, молния, стихийные бедствия или другие природные и экологические явления, а также акты вандализма и другие внешние механические воздействия.
- 12.2.9 На ТС, в конструкцию которого были внесены несогласованные с производителем изменения (в т. ч. установлены шины другого размера) либо изменены VIN или № двигателя.
- 12.2.10 На повреждения ТС из-за наезда на препятствие или аварии, если она не произошла в результате технических неисправностей.
- 12.2.11 На ТС, используемые в спортивных соревнованиях, в коммерческих целях, а также вышедшие из строя в результате перегрузки.
- 12.2.12 На ТС, не прошедшие очередное техническое обслуживание (периодичность см. в руководстве по эксплуатации).
- 12.2.13 На ущерб в результате неполного или несоответствующего обслуживания (пренебрежение ежедневным или периодическим осмотром или плановым техническим обслуживанием, перепробег более 10 %, между плановыми ТО и т. п.).
- 12.2.14 На любые неисправности ТС, подвергающиеся устранению регулировкой (балансировка колес, регулировка рулевого управления, прокачка тормозной системы, регулировка тормозов, регулировка направления световых пучков фар и т. п.).
- 12.2.15 На посторонние звуки, шумы, скрипы, вибрации ТС, которые не влияют на характеристики и работоспособность ТС.
- 12.2.16 На детали и системы, вышедшие из строя в результате износа.

13 Предпродажная подготовка (экземпляр продавца)*

Перечень проверок при предпродажной подготовке	Отметка мастера
Проверить необходимость выполнения «Информационных бюллетеней»	
Проверить комплектность (к-т инструмента, к-т зеркал, к-т АКБ)	
Заправить АКБ	
Установить руль	
Проверить положение рулевого переключателя и тормозного рычага	
Проверить работу замка зажигания и запасного ключа	
Установить и отрегулировать зеркала	
Проверить затяжку винтов на пластике	
Проверить маркировку крепления суппортов	
Проверить маркировку контргаек рулевых тяг	
Проверить маркировку гаек крепления колес	
Проверить прошприцовку тавотниц	
Проверить давление в колесах	
Проверить наличие моторного масла	
Проверить уровень тормозной жидкости	
Проверить отсутствие следов подтекания технических жидкостей	
Проверить заряд, установить и подключить АКБ	
Проверить ход рычагов тормоза	
Проверить работу сточного тормоза	
Заправить топливо в топливный бак (1 л)	
Проверить отсутствие утечки топлива	
Запустить двигатель	
Проверить напряжение в бортовой сети	
Проверить работу панели приборов	
Проверить работу габаритных огней, подсветки панели приборов	
Проверить работу фары (ближний/дальний свет)	
Проверить работу указателей поворотов, аварийной сигнализации	
Проверить работу сигнала тормоза	
Проверить работу звукового сигнала	
Проверить отклик двигателя на положение рычага акселератора	
Проверить переключение передач	
Проверить натяжение цепи	

ЖАМ 100, VIN	
Провел предпродажную подготовку (Ф. И. О.)	
Дата проведения предпродажной подготовки	
Подпись	

Предпродажная подготовка считается произведенной, если все выявленные отклонения устранены.

* Данный документ остается у продавца и хранится до окончания гарантийного периода на квадрицикл.

14 Гарантийный талон (экземпляр продавца)*

Продавец:	
Адрес продавца:	
Телефон:	Дата продажи:
Модель: JAM 100	VIN:
Номер двигателя:	
Ф. И. О. покупателя:	
Адрес:	
Телефон:	Электронная почта:

Покупатель подтверждает, что продавец:

- Передал покупателю квадрицикл и руководство по эксплуатации квадрицикла.
- Разъяснил правила эксплуатации квадрицикла.
- Разъяснил покупателю условия положения о гарантии, сроки и значение необходимости технического обслуживания.

Претензий к внешнему виду квадрицикла покупатель не имеет.

Подпись покупателя:

Подпись продавца:

Дата « ____ » _____ 20__ г.

Штамп торгующей
организации

Настоящим, в соответствии с требованиями Федерального
закона «О персональных данных» № 152-ФЗ от 27.07.2006 г.,

Я, _____,
(Ф. И. О.)

даю согласие продавцу _____ и производителю ООО «Калининградский мотозавод»
(наименование организации)

на обработку моих персональных данных, указанных мною в настоящем документе, в целях постановки квадрицикла на гарантию и информирования об отзывных и сервисных кампаниях. Обработка персональных данных осуществляется продавцом и производителем на бумажном или электронном носителе с использованием и без использования средств автоматизации. Согласие действует в течение гарантийного срока на квадрицикл. Порядок отзыва согласия на обработку персональных данных мне известен.

Подпись _____

Дата « ____ » _____ 20__ г.

* Данный документ остается у продавца и хранится до окончания гарантийного периода на квадрицикл.

- 12.2.17 На последствия от использования ТС не по назначению или с нарушением требований руководства по эксплуатации.
- 12.2.18 На дополнительно установленное оборудование и аксессуары.
- 12.2.19 На последствия от использования неоригинальных запасных частей.
- 12.2.20 На легкое просачивание масла или других жидкостей сквозь изоляцию, не вызывающее изменения уровня жидкостей.
- 12.2.21 На последствия от эксплуатации неисправного ТС.
- 12.2.22 На блок управления двигателем, катушку зажигания, выпрямитель, звуковой сигнал, панель приборов, реле, датчики всех типов, рулевой переключатель по истечении 6 (шести) месяцев со дня реализации ТС через розничную сеть.

Устранение недостатков, которые возникли по перечисленным причинам, оплачивается владельцем.

Не подлежат возмещению затраты, произведенные владельцем, связанные с поломкой ТС, на:

- техническую помощь;
- эвакуацию и транспортировку ТС;
- компенсацию причиненных неудобств и коммерческих потерь;
- аренду и покупку другой техники.

12.3 Порядок реализации гарантийных обязательств

Для рассмотрения претензии покупателю необходимо прибыть с ТС на станцию технического обслуживания продавца. После регистрации продавцом продажи ТС на сайте <http://baltmotors.ru> покупатель может обращаться на любую станцию технического обслуживания, которая уполномочена производителем выполнять гарантийное обслуживание ТС. Список станций технического обслуживания размещен на сайте <http://baltmotors.ru>. Предварительно необходимо записаться у мастера станции по телефону.

Устранение недостатков, возникших по вине завода-изготовителя, при наличии на складе станций технического обслуживания необходимых запчастей производится в разумный срок, не превышающий 10 дней, а при отсутствии таковых — в срок, не превышающий 45 дней.

Для обеспечения информационной связи между продавцом, производителем и покупателем после приобретения ТС и в течение всего срока гарантии на ТС покупателю необходимо предоставить продавцу свои контактные данные и своевременно информировать об их изменении, в том числе об изменении владельца ТС. Продавец и производитель не несут ответственности за неблагоприятные последствия несвоевременного уведомления владельца ТС о проводимых отзывных и сервисных кампаниях, если контактная информация не была предоставлена.

Информация о проводимых отзывных и сервисных кампаниях размещается на сайте <http://baltmotors.ru>.

15 Гарантийный талон

Продавец:	
Адрес продавца:	
Телефон:	Дата продажи:
Модель: JAM 100	VIN:
Номер двигателя:	
Ф. И. О. покупателя:	
Адрес:	
Телефон:	Электронная почта:

Покупатель подтверждает, что продавец:

- Передал покупателю квадрицикл и руководство по эксплуатации квадрицикла.
- Разъяснил правила эксплуатации квадрицикла.
- Разъяснил покупателю условия положения о гарантии, сроки и значение необходимости технического обслуживания.

Претензий к внешнему виду квадрицикла покупатель не имеет.

Подпись покупателя:

Подпись продавца:

Дата « ____ » _____ 20__ г.

Штамп торгующей
организации

Настоящим, в соответствии с требованиями Федерального закона «О персональных данных» № 152-ФЗ от 27.07.2006 г.,

Я, _____

(Ф. И. О.)

даю согласие продавцу _____ и производителю ООО «Калининградский мотозавод» _____ (наименование организации)

на обработку моих персональных данных, указанных мною в настоящем документе, в целях постановки квадрицикла на гарантию и информирования об отзывных и сервисных кампаниях. Обработка персональных данных осуществляется продавцом и производителем на бумажном или электронном носителе с использованием и без использования средств автоматизации. Согласие действует в течение гарантийного срока на квадрицикл. Порядок отзыва согласия на обработку персональных данных мне известен.

Подпись _____

Дата « ____ » _____ 20__ г.

15.1 Информация о прохождении планового технического обслуживания

<p>Обслуживание при пробеге 300 км или 20 моточасов*</p> <p>Пробег км/м.ч _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>	<p>Обслуживание при пробеге 1000 км или 60 моточасов*</p> <p>Пробег км/м.ч _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>	<p>Обслуживание при пробеге 2000 км или 120 моточасов*</p> <p>Пробег км/м.ч _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>
<p>Обслуживание при пробеге 3000 км или 180 моточасов*</p> <p>Пробег км/м.ч _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>	<p>Обслуживание при пробеге 4000 км или 240 моточасов*</p> <p>Пробег км/м.ч _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>	<p>Обслуживание при пробеге 5000 км или 300 моточасов*</p> <p>Пробег км/м.ч _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата « ____ » _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>

Отметка о замене спидометра _____

* Обслуживание производится в зависимости от того показателя, который наступит ранее.

16 Спецификация

16.1 Общее техническое описание

Наименование параметра	Значение параметра
	BALTMOTORS JAM 100
Размеры: длина/ширина/высота, мм	1 640/970/1025 ± 50
Высота по сиденью, мм	780
База	1 100
Колея передних колес	740
Колея задних колес	690
Дорожный просвет, мм	235
Масса снаряженного квадрицикла, кг	144
Максимально допустимая масса квадрицикла, кг	219
Максимальная нагрузка	75
Тип двигателя	2-тактный с воздушным охлаждением
Количество и расположение цилиндров	один, с наклонным цилиндром
Объем двигателя, см ³	95,6
Диаметр цилиндра, мм	52
Ход поршня, мм	45
Степень сжатия	5,8 : 1
Максимальная эффективная мощность, кВт (об/мин)	5,8 (7500)
Обороты холостого хода, об/мин	1 400–1 700
Система запуска	Электрический и механический стартер
Система смазки	Раздельная
Тип масла для двигателя	JASO FC и выше
Объем масляного бака, л	1,1
Система зажигания	Бесконтактная, CDI
Свеча зажигания	BPR7HS
Масло для редукторов	SAE 40
Количество масла в редукторе, л	0,12
Воздушный фильтр	Сменный элемент из поролона, пропитанный в масле
Топливо	Бензин АИ-92
Объем топливного бака, л	5,6 ± 0,1
Сцепление	Центробежное, автоматическое, сухое
Тип первичной передачи	Клиноременный вариатор и реверс-редуктор
Тип вторичной передачи	Цепь
Режимы работы реверс-редуктора	F–N–R
Колесная формула	4x2
Рама	Стальная трубчатая, сварная
Шины передние	AT21×7–10 (175/75-10)
Индекс нагрузки передних шин	25
Шины задние	AT21×10–8, AT20×11–10 (255/50-10)
Индекс нагрузки задних шин	30
Индекс скорости шин	F
Давление в шинах, кгс/см ²	0,8
Тормоз передний	Дисковый на каждом колесе, с гидравлическим приводом от педали
Тормоз задний	Дисковый на задней оси, с гидравлическим приводом от педали
Тормоз стояночный	Дисковый, с механическим тросовым приводом от рычага на руле на тормозной механизм на задней оси
Подвеска передняя	Рычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами
Подвеска задняя	Маятниковая, с одним пружинно-гидравлическим амортизатором
Ход передней подвески, мм	72
Ход задней подвески, мм	63
Максимальная допустимая скорость, км/ч	65

17 Электрическая схема принципиальная

